

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.	ÚPRAVA PD – DIAGNOSTIKA PAU	06.2021	Ing. S. Janák
1.	REVIZE PD	05.2018	Ing. S. Janák
Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 2,123 - KM 4,948

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 026/15-2	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 04.2021	<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L. Nové Lesy	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> DSP a PDPS	
II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy				A048-A023
„III/300 12 Dvůr Králové nad Labem – křižovatka s II/325“				E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	026/15-2.E.1

2.	ÚPRAVA PD – DIAGNOSTIKA PAU	06.2021	ING. JANÁK
1.	REVIZE PD	05.2018	Ing. S. Janák
Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 2,123 - KM 4,948

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 026/15-2	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 04.2021	Místo Dvůr Králové n.L. Nové Lesy		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					
II. ETAPA – DVŮR KRÁLOVÉ N.L. – Nové Lesy „III/300 12 Dvůr Králové nad Labem – křižovatka s II/325“					A048-A023
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV					

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**III/30012 Dvůr Králové n.L. – křižovatka s II/325**“ **II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy**, mezi uzly A048-A023, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY :

1. Všeobecně

Název stavby :	III/30012 Dvůr Králové n.L.- křižovatka s II/325 II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy
Místo stavby :	Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy
Katastrální území :	Dvůr Králové n.L., Nové Lesy
Kraj :	Královéhradecký
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové IČ : 70889546
Následný správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice IČ : 27502988, DIČ CZ27502988
Zpracovatel DSP a PDPS:	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207, Trutnov
IČ :	620 636 00
Číslo ČKAIT :	0600186
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04. 2023 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	10. 2023 (předpoklad investora)

Na základě zpracované zprávy Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křiž. s II/325“, zpráva č. : 82/20/CL/HK, zpracováno v červenci 2020, zhotovitel : M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 50002 Hradec Králové, došlo k úpravě projektové dokumentace – výkresové a textové části.

Předmětný úsek rekonstrukce silnice III/30012 na trase Dvůr Králové n.L. - křižovatka silnice II/325 v Bílé Třešné, je rozdělen na etapy a nachází se mezi uzlovými body A048 – A023, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy se nachází mezi uzlovými body A048 – A023, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký. Začátek úseku II.etapy je navrhován na konci města Dvůr Králové n.L. v místě stávající pracovní spáry (konec I. etapy) v km 2,103 00, konec úseku II. etapy byl

stanoven na začátku obce Bílá Třemešná a to v km 4,948 00. **Celková délka řešeného úseku silnice III/30012, II. etapa - Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy činí cca 2 845 m.**

Jedná se o část území extravilánu mezi zastavěnou částí města Dvůr Králové n.L. a obcí Nové Lesy, v km 2,103-4,015, intravilán obce Nové Lesy v km 4,015-4,390 a extravilánu mezi Novými Lesy a obcí Bílá Třemešná v km 4,390-4,948.

Původní obrusná vrstva krytu vozovky je v mnoha místech porušena podélnými rozvětvenými až síťovými trhlinami s lokálními vysprávkami tryskovou metodou tvořícími nepravidelné hrboly. Podél okrajů a v dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky. Jsou zjevné podélné vyjeté koleje – tzv. prohlubně ve stopách kol nákladních vozidel, v obrusné vrstvě krytu vozovky se nacházejí výtluky. Vyskytují se časté vysprávky, které jsou provedeny velice nekvalitně. Konstrukce krytu vozovky je v průběhu předmětné trasy tvořena asfaltobetonovou vrstvou typu AB (KAZ) s nátěry.

Výjimku tvoří úsek v obci Nové Lesy v km 4,015-4,390, který byl již rekonstruován a nedojde tedy k opravě tohoto úseku.

Daná stavba „**III/30012 Dvůr Králové n.L. – křižovatka s II/325**“ – II. ETAPA – **Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy**“ je dvouobjektová :

SO.101 Vozovka

SO.180 Dopravně inženýrské opatření

Rekonstrukci komunikace (SO.101 Vozovka) nutno realizovat v součinnosti s výškovou úpravou stávajících komunikačních napojení s ohledem na navrženou zvýšenou niveletu vozovky.

SO.102 Dopravně inženýrské opatření řeší, po dobu rekonstrukce, provoz na silnici III/30012, ve II.etapě , která bude realizována zčásti za **částečné uzavírky** a zčásti za **úplné uzavírky silnice** (pokládka ložných vrstev) podle harmonogramu prací – na specifikovaných částech trasy.

Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby MěÚ Dvůr Králové nad Labem – OD a SH o „**Stanovení dopravního značení**“.

Objízdkové trasy po provedení rekonstrukce, budou uvedeny do původního stavu, případně se počítá s výspravou výtluků (množství živičných směsí - viz výkaz výměr).

2. Zařízení staveniště

V prostoru pozemků p.p.č. 443/4 a 443/6 - ostatní plocha, vlastník obec Bílá Třemešná, v k.ú. Nové Lesy, bude část tohoto pozemku sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá ze silnice III/30012. Po dokončení stavebních prací budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno, aby předmětný zhotovitel stavby, v předstihu, projednal možnost umístění ZS s vlastníkem této plochy (obec Bílá Třemešná).

Přes dané pozemky mohou procházet podzemní inženýrské sítě. Bude zapotřebí tyto trasy inž. sítí vytýčit a ochránit pokládkou např. silničních panelů do šterkodrtvého lože. Dočasná plocha pro ZS je upravena z penetračního makadamu s nátěrem a zčásti ze šterkodrti.

3. Příjezd na staveniště – po silnici III/30012 ze Dvora Králové n.L. ve směru do Bílé Třemešné. Nebo ze silnice II/325 Dehtov - Bílá Třemešná – Nové Lesy.

Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

Hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelskou firmou, a to na pozemcích p.p.č. 443/4 a 443/6 - ostatní plocha, vlastník obec Bílá Třemešná, v k.ú. Nové Lesy. Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správci, či majiteli pozemků.

Přístupové trasy na stavbu rekonstrukce silnice, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice III/30012 a II/325 z části tras místních komunikací.

4. Sklárky materiálu a skladovací plochy

- získaný asfaltobetonový materiál, odfrézované sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (odkup vyfrézovaného materiálu zhotovitelem stavby). DSP a PDPS předpokládá cca do 10 km
- přebytečný a nevhodný materiál, včetně větví ze zdravotního prořezu stromů a případně kmenů a pařezů, bude uložen na skládku zhotovitele stavby
- vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev vozovky, případně vhodné zeminy, bude dočasně uložen na deponii zhotovitele stavby a průběžně, v případně vhodnosti, bude použit pro sanace podloží nebo pro KTÚ
- odvoz kamenných krajníků a kamenných obrub zajistí zhotovitel stavby na svou deponii (odkup odstraněného materiálu zhotovitelem stavby).

5. Požadavky na provádění stavby

Zahájení stavby : 04. 2023 (předpoklad investora)

Dokončení stavby : 10. 2023 (předpoklad investora)

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena zčásti za částečné uzavírky. Pro pokládku asfaltobetonových vrstev vozovky bude řešena úplná uzavírka. Zhotovitel stavby, za účasti investora, si projedná DIO s f. OREDO.

Během částečné uzavírky budou stavbou projíždět pouze osobní vozidla (podskupiny „O1“), autobusy, RZS, HZS a PČR.

Objížděková trasy při úplné uzavírce :

Tranzitní doprava bude vedena po silnici II/300 od Denisova náměstí, ulicí 28. října, ulicí Smetanovou směrem na Lipnici, až na křižovatku II/300-II/325, dále po silnici II/325 ve směru na Bílou Třemešnou.

Ve směru od Bílé Třemešné bude tranzitní nákladní doprava odkloněna na silnici II/325 a dále po silnici II/300 směr Dvůr Králové n.L. – Lipnice, ul. Smetanova a ul. 28. října na MOK na Denisově nám.

DIO :

- vyznačení objížděkových tras pro tranzitní dopravu
- vyznačení dopravního opatření na stavbě, ve variantách dle harmonogramu prací a dle délky ucelených úseků (cca 300 m až 500 m).
- Pro práce v daném uceleném úseku bude použito světelné signalizační zařízení (SSZ). Nutno prověřit šířkové poměry objížděných tras a únosnost mostů.
- v pracovní době může být provoz na silnici III/30012 řízen, kyvadlově, zaměstnancem zhotovitele stavby ve smyslu ust. § 79, odst. 1 písmene i) zákona č. 361/2000 Sb. , O provozu na pozemních komunikacích. Mimo pracovní dobu bude řízení provozu realizováno prostřednictvím SSZ.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici III/30012 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, B21a, výstražné A10, A15, příkazové C4b a další Z2, Z4a, IS 11a, IS 11b, IS 11c, a další, včetně výstražných světel.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny. Pevné betonové zábrany musí splňovat předpisy BOZP.

Jednotlivé pracovní úseky rekonstruované silnice, během částečné uzavírky, budou odděleny od průjezdného jízdního pruhu pevnými zábranami (dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK - 3. vydání z r. 2015), např. betonová (ocelová) svodidla, případně jiný ochranný pevný systém.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Dvůr Králové n.L.- odbor dopravy a SH o **Stanovení dopravního značení**.

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení a na rozdělení trasy rekonstrukce živičného krytu do ucelených úseků.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, pevné zábrany, provizorní lávky se zábradlím a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na staveništní mezideponie.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijný plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na části stávajícího úseku silnice III/30012 a v jeho bezprostředním okolí. Nepočítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků mimo úprav vjezdů a dopravních napojení na MK. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí komunikace zvýšená úroveň **hladiny hluku** způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb. Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství krajní části konstrukce vozovky a částečně i při sanacích vozovky, vznikne množství odpadového materiálu.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.